

Lemos com a atenção que nos merecem os documentos offiziaes, a mensagem do sr. Fernandes Lima ao Congresso do Estado de Alagoas e não podemos calar a boa impressão que elle nos causou.

## A QUESTÃO SOCIAL E O ANARCHISMO

**O PROBLEMA DO A**

SENAL DE M. P. NU 1

RRADO (De J. CARLOS)

Os nomes apresentados — O general Wood — O sr. Murray Bluter — Plataformas eleitorais — A antiga seião no partido — Os amigos do dr. Tatt

Por outro lado, o general Wood foi "Rough-Rider" em Cuba com

do general Wood, pergunta. E' verdade que sempre terá para si o prestígio da seu uniforme, por isso mesmo, um bom psychologo nunca o tira sob o pretexto de não querer infligir esta affronta aos companheiros que ficaram lá, nos campos de

Não será, como com a construção de um arsenal, dinheiro empregado em pura perda, pois o próprio porto commercial, quando tenha de se apoiar sobre o porto de Haiphong, willen-se-á

—Sáia, sáia, por favor

RRADO (De J. CARLOS)

"JORNAL DO BRASIL"

O porto de Recife

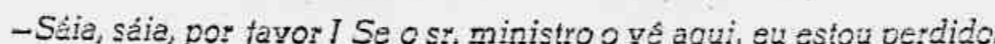
"A disposição do governo federal de tornar efectiva a dragagem do porto pernambucano é de grande alívio para o

brasileiro na Europa, e em particular, na Alemanha.

Também, no tocante ao caso da imigração, vai o sr. Fabrinio devidamente aparelhado de esclarecimentos, de modo que possa favorecer a vinda de emigrantes para o nosso país.

Seguir, o porto, propriamente dito, "mantendo os escravos semitidos" não é o mesmo que manter os negros na Europa, de intenso trabalho. Salvo as calças ou encostas abertas, como Constantino Sanches, Senechal, Vice, Rector do Instituto de Estudos de Negros, afirma, os negros não têm nenhuma imunidade do tipo mar, os portos atacam, os exames em laborados para apanhar a Lyassa, etc. pelo menos.

quer os papéis





# FACTOS E INFORMACOES

## O RESURGIMENTO DA MARINHA MERCANTE GERMANICA, SEGUNDO UM EX-OFFICIAL PRUSSIANO

### A Alemanha vai ter em breve quatro milhões de toneladas

O "Friska", depois de longa ausência das nossas plagas, voltou hontem ao Rio, trazendo poucos passageiros, tendo em vista as suas viagens anteriores. Para o Rio transportou 35 em 1ª classe, 23 em 2ª e 38 em 3ª. Em trânsito conduziu 360.

Fez a travessia de Amsterdam e escalas, em 26 dias.

Vem no navio hollandez numerosos alemães que pertenciam às forças armadas do ex-imperio. Entre estes figura um ex-official da marinha de guerra germanica, Walter Schwartz, que, casado e solteiro, fôz em central-o na 3ª classe, misturando em imigrantes.

Schwartz não se mostra, entretanto, desistente do futuro da sua patria. Foi com entusiasmo que nos falou do renascimento da marinha mercante alemã, na qual vê o resurgimento breve do ex-imperio.

— Tudo faz supor que a nossa frota de commercio está liquidada. E' um engano. Muito soffremos com a guerra e com as suas consequências, mas um breve mostraremos ao mundo quanto o alemão é tenaz e empreendedor.

Em pouco os nossos estaleiros terão encalhado mais de meio milhão de toneladas, que, com os navios que concorrerão e os outros que reedificaremos das navios neutras, levarão a nossa bandeira novamente às cinco partes do mundo. Em pratica temos cerca de 725.000 toneladas que juntas nos dão o meio milhão que estão em nossos portos, fornecendo-nos os nossos estaleiros.



O ex-official germanico Walter Schwartz

entregamos nos aliados em consequência das clausulas do armistício.

A Alemanha, que perdeu na guerra 1.500.000 toneladas, vai retomar proximoamente o seu apogeu mercante de outrora, disse-nos em conclusão o optimista ex-tenente da marinha de combate prussiana.

## Os propositos dos estivadores

Não cogitam de desordens, mas sim da riqueza do paiz

### Um officio esclarecedor

Uma comissão de estivadores esteve, a tarde, no gabinete do chefe da policia, onde deu sciencia ao sr. Geminiano da Franca de que estão todos os membros da classe possuidores do maior interesse pela ordem e progresso do paiz, do que foram dadas provas pelo conhecimento feito aquellas autoridades do seguinte officio que foi dirigido à Associação Commercial:

"Srs. directores da Associação Commercial do Rio de Janeiro:

Tendo sido eleito a nova directoria desta Sociedade de Resistencia dos Trabalhadores em Trânsito e Carga, temos a honra de comunicar a essa digna Associação Commercial que assumimos a direcção social nos 15 de abril de 1920.

Aproveitamos a oportunidade desta comunicação official para reafirmar o entendimento verbal em que declaramos os propositos e intentos da Resistencia dos Trabalhadores em Trânsito e Carga.

Esta sociedade, exclusivamente organizada para defender os seus interesses economicos — não tem propositos politicos e muito menos subversivos, ou anarchicos, e entende que somente a coexistência das classes concorre para a grande produção de riqueza publica, da qual se para melhor sciencia para todas as classes, como bem pondera o vosso precioso director, sr. Affonso Viçosa.

Acrescenta que o espirito associativo, quanto amparo, educação e disciplina aos indivíduos, deve ser compreendido como auxilio reciproco; e nunca como organização aggressiva a outros grupos associados por outras causas, também no intuito de mutua protecção e colaboração social.

Por isto, deseja a Resistencia social de acordo com as associações respeitáveis como essa.

Assim a acção que descrevemos nos meios commerciaes, será de collaborar, facilitando todos os entendimentos entre os interesses dos commerciaes e os dos trabalhadores, de cuja cooperação tanto dependa a ordem e a produtividade do trabalho.

Para este effeito, offerece, a digna Associação Commercial do Rio de Janeiro, sua lei e respectiva consideração e aquiescência as suas ordens com o mais decidido espirito de acatamento.

Saudações cordiaes — Mario da Silva, 1º secretario.

## O novo ministro do Supremo Tribunal Militar

O presidente da Republica assignou hontem um decreto na pasta da Marinha, nomeando o vice-almirante Antonio Coutinho Gomes Pereira.

— A que attribue o doutor a inexistência, até hoje, dessa obra de salvação publica?

— O que até agora tem tolhido a acção da Legislação e do Exercicio é, principalmente, a consideração da "grande despesa". Foi essa consideração que prevaleceu em 1906 para se recusar o estudo do primeiro projecto Alencar Guanabara. A Camara dos



O sr. almirante Gomes Pereira

ministro do Supremo Tribunal Militar.

O vice-almirante Gomes Pereira esteve hontem em palacio, tendo conferenciado ligeiramente com o sr. Epitacio Pessoa.

## Aviação Militar

Mais uma experiencia foi feita hontem com o avião construido pelo capitão Lafayette.

Pela manhã, o aparelho fez um bello vôo, levando como passageiros os tenentes Altiar Martins e Ivan Ferreira.

## "CRIMINARIA IDEALINA"



AVENIDA RIOBRANCO, 161 (junto a Casa Carvalho)

(C 2205)

## Fazenda a venda

Estado do Rio de Janeiro, Parahyba do Sul, a pequena distancia de 3 kilometros da estação do Areal, servida por magnifica estrada de rodagem, vende-se uma situação de magnificos terrenos, contendo cerca de 50 alqueires de terra, capoeiras, pastagem, canna-linha, engenho de canna-moído por abundante agua natural e roda de ferro, alambique de 2 caldeiras, etc., etc.; para informações os pretendentes devem dirigir-se ao sr. João de Lourenço, na estação do Areal, E. F. Leopoldina. (C 1722)

## Costumes Tailleurs Vestidos e Mantoux, para inverno de 1920 a 1921

executa pelo ultimo figurino só na Casa GROTTERRA

Accepta fazenda a feição 106, RUA S. JOSÉ, 106 Tel. C. 6248

Rem defronte do ponto do Jardim Botânico (C 2036)

## A INFANCIA DESVALIDA E CRIMINOSA

Como o sr. Evaristo de Moraes encara o problema

A questão da despesa e do Tribunal para menores



O sr. Evaristo de Moraes

Presidente da Republica acaba de chamar os primeiros trabalhadores, que são os congressistas.

Hoje occupa a attenção dos nossos leitores um experiente e abalizado conhecedor da materia, o sr. Evaristo de Moraes. Pioneiro da idea patriótica de se dar mais acurada attenção à assistência à infancia e ao socio-fundado do "Patronato de Menores", há vinte annos se vem batendo por todos os meios em favor das crianças abandonadas e criminosas.

## CALOROSAS PALAVRAS DO SR. EVARISTO DE MORAES

O illustre criminalista, a quem pedimos algumas palavras sobre a materia, disse-nos com calor:

— Não podia deixar de applaudir a parte da mensagem presidencial epigraphada "Assistencia a menores delinquentes e abandonados", quem, como eu, peida por uma tal assistencia há mais de vinte annos, em artigos de jornaes e revistas, em livros, em conferencias e no seio dos congressos e associações. Acresce que as idéas esboçadas pela mensagem são, pouco mais ou menos, as mesmas que reuni a memoria com que collaborou no Congresso de Buenos Aires, publicadas na minha monographia sob o titulo "Criminalidade da infancia e da adolescência".

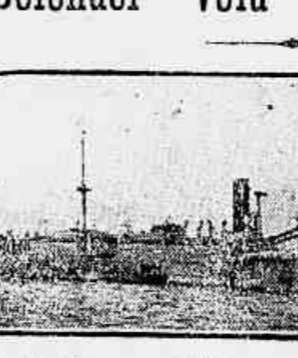
Quanto à forma mais pratica para realização de tais idéas, acredito consistem na discussão, na emenda e na aprovação do projecto Alencar Guanabara, apresentado ao Senado Federal em 1917, acatando-se o auxilio extra-congressional da comissão ora sedida pelo desenhador Nahuco de Abreu. E' preciso, de uma vez, fazer obra do conjunto, firmemente orientada, abrangendo toda a protecção devida à infancia e à adolescência, quando infelizmente por falta ou por desalinhamento da familia.

— A que attribue o doutor a inexistência, até hoje, dessa obra de salvação publica?

— O que até agora tem tolhido a acção da Legislação e do Exercicio é, principalmente, a consideração da "grande despesa". Foi essa consideração que prevaleceu em 1906 para se recusar o estudo do primeiro projecto Alencar Guanabara. A Camara dos

## PELA PRIMEIRA VEZ

### O "Defender" veio abastecer-se de óleo



Pela primeira vez o "Defender" ancorou hontem em nossa bahia

Pela primeira vez, ancorou hontem em nossa bahia, o cargueiro "Defender". O navio norte-americano foi construido durante a guerra, tendo sido a sua feitura ultimada em dois mezes.

Apresenta assim, como quasi todos os navios construidos nesse curto espaço de tempo, defeitos visiveis.

## Sorteio Militar

As juntas de alistamento

Resolven hontem a seguinte carta:

"Letras assiduamente de importante arão da imprensa, onde os interesses do commercio são acudidos com tanta benevolencia, vimos receber a sua influencia junto aos poderes publicos para o que passamos a expor a v. exa.

O sr. presidente da Republica, na recente visita que nos deu a honra de fundar a Associação Commercial, nos mostrou um verdadeiro chefe de Estado aborçador de todas as questões de interesses da honrada classe a que pertencemos, um dos factores poderosos do progresso desta terra abençoada por Deus. Mas, infelizmente, sr. presidente, parece que certos ministerios juraram esgarçar o trabalho do sr. presidente da Republica.

Fomos pessoalmente ao Ministerio do Exterior para adquirir regularmente a publicação do Boletim Commercial. Foi do lá voltamos com os nossos aborçadores. Esclarecemos no empregado que não faziamos questão de pagamento. Esse empregado disse que o Boletim Commercial era distribuido gratuitamente para que não podia dispor della, porque as edições tinham saído esgotadas. Por obsequio que ao menos nos fornecesse o numero de fevereiro. Nada conseguimos.

Ora, sr. redactor, não entra pela cabeça de ninguém que se tivesse esgotado o numero de fevereiro. Salvo se tal publicação é feita só para ingleses e se nunca procurou do favorer as classes trabalhadoras.

O sr. presidente da Republica não pode ser accusado por essa despesa, por isso pedimos a intervenção de v. exa. para que o Boletim Commercial seja distribuido ao commercio. De v. exa. cordos, muito obede, Outeiro, Neves & O."

(C 2036)

## A DIRECÇÃO DO LLOYD

A posse, hontem, do Sr. Frederico Burlamaqui



O novo director (—) cercado de amigos e funcionarios do Lloyd

Assumiu, hontem, as funções de director-presidente do Lloyd Brasileiro, o sr. Frederico Cesar Burlamaqui, antigo inspector de Navegação.

O novo director do Lloyd, que exerceu esse cargo interinamente, chegou ao grande edificio da Praça Servulo Dourado, às 10 1/2 da manhã, dirigindo-se para a sala reservada ao presidente, que fica situada no edificio que dá para as docas.

O capitão-tenente Barros Barreto, que aguardava com os demais chefes de serviço a sua chegada, passou logo o cargo de que se achava investido com a saída do sr. Alves de Farias.

Pouco se demorou na referida sala o director recém-empossado, que, acompanhado do seu antecessor, percorreu, ligeiramente as seções, nas quaes realizou uma ligeira inspecção.

Dirigido-se ao gabinete, o sr. Frederico Burlamaqui recebeu os cumprimentos do crescente numero de amigos, que o esperavam, sendo digno de registro o comparecimento ao Lloyd de numerosos engenheiros das repartições dependentes da Secretaria da Viação.

Um dos funcionarios do Lloyd foi, então, a sala de posse, que, depois de assignada pelo novo e antigo director, foi subscrita pelos presentes.

O sr. Frederico Burlamaqui dirigiu-se depois para o Ministerio da Viação, apresentando-se ao sr. Pires do Rio.

Às 13 horas, o novo director voltou ao seu gabinete.

O capitão-tenente Mario de Barros Barreto solicitou, ante-hontem, ao ministro da Viação, a sua demissão do cargo de sub-director de Navegação, pedindo esse que fez ao sr. Burlamaqui.

## AS GRANDES INICIATIVAS

O Lloyd Nacional e a construção naval no Brasil

... As difficuldades de transporte maritimo com que lutamos durante o periodo da guerra mundial, puzeram em foco a necessidade de nos interessarmos pela solução desse importantissimo problema, continuando a iniciativa privada a lhe prestar o seu precioso contributo.

Iniciou-se, assim, uma actividade promissora, cujos resultados praticos servem de base às melhores esperanças no futuro dessa industria nacional, ora incipiente.

Mas, para que esse prognostico se realize e o surto agora adquirido pela nossa construção naval atinja a latitude marcada pelas nossas necessidades, torna-se preciso que não haja descontinuidade de acção e os homens de iniciativa não se deixem desanimar pelas perspectivas que se esboçam nos domínios da navegação mercante mundial.

E' conhecida a grande actividade que reina nos estaleiros dos paizes construtores de navios para preencher os largos "deficits" acarretados à navegação pela guerra, e mesmo augmenta-se em larga escala, podendo ao serviço novas unidades.

Calculos divulgados estimam a produção de toneladas nos Estados Unidos, Inglaterra, França, Italia e outros paizes, dentro de um lustro, que já se chegou a contar, em numeros algumas vezes superiores aos existentes antes da guerra.

Orientados pelo exemplo dos demais paizes, não devemos desanimar na bella obra, iniciada sob tão bons auspícios, e que mais do que qualquer outra se destina a contribuir para o engrandecimento do paiz.

Nos domínios da navegação mercante, como em todos os domínios industriaes, o Brasil deve esforçar-se por acompanhar os progressos das demais nações civilizadas, cumprindo aos homens de governo e aos cidadãos de boa vontade evitar que as iniciativas uteis pereçam por falta de apoio.

Nesta ordem de idéas devemos apparellar-nos para ter uma marinha mercante nossa, que nos habilite a concorrência e nos ponha a coberto da dependencia estrangeira nos momentos de emergência.

Estas considerações não são suggeridas a propósito do lançamento do "clipper" "Italia", de propriedade da firma Martiniell, realizado com a maior solemnidade, na ultima terça-feira.

O novo barco, que é do mesmo tipo do "Brasil", também de propriedade da firma Martiniell, foi construido nos estaleiros da Ilha das Cobras pelos engenheiros navaes commandantes Regis Bittencourt, Abraão Lobo e Edmundo Rodrigues Pereira.

Os seus caracteristicos são os seguintes: comprimento 216 pés; boca, 43 pés; calado em carga, 19,6 pollegadas; deslocamento, 3.550 toneladas; capacidade de carga, 2.800 toneladas; motor S. Diesel e armamento em "clipper", com quatro mactros.

Não é ocioso encarecer o esforço do cav. Martiniell que foi o primeiro entre nós que teve a intuição das possibilidades de realizar uma carreira regular de navegação entre os portos brasileiros e os do Mediterraneo, sem recurso a outros elemen-

(C 334)

Mais de cem annos de constante progresso attestam as vantagens de V. S. escolher como o seu banco.

## THE NATIONAL CITY BANK OF NEW YORK

PAGA 4% AO ANNO

EM CONTAS LIMITADAS COM TALOES DE CHEQUES

AVENIDA RIO BRANCO, 83

(C 85)

## GRANDE RECLAME!

Sapatos alpercatas de kanguru amarelo

De -- 17 a 26 . . . . . 5\$800  
" -- 27 a 32 . . . . . 6\$800  
" -- 33 a 40 . . . . . 8\$500

CASA AZAMOR

OUVIDOR, 55 - Rio

Pelo Correio mais mil réis por par. (C 2205)

## E' vantajoso não confundir

Para ter a certeza de que se compra na Joalheria "ESMERALDA" é preciso reparar que todas as portas e vitrines tenham o distico

## "A ESMERALDA"

EXPOSIÇÃO PERMANENTE DE JOIAS E OBJECTOS DE ARTE NO 1º ANDAR SERVIDO POR ELEVADOR

TRAVESSA DE S. FRANCISCO N.º 8 E 10 (C 1.339)

## AVISO

Durante as obras de reconstrução do seu predio, a JOALHERIA OSCAR MACIADO está, provisoriamente, na rua do Ouvidor n. 139, entre Gonçalves Dias e Avenida Rio Branco. (C 2.065)

## PANARICIOS

Cura-se em pouco tempo sem operação, com a SANTOSINA. Em todas as farmacias e drogarias. Depósito: Perestrello & Filho, rua Uruguaiana n. 66 e drogaria Pacheco. (C 121)

## CANSAÇO POR EXCESSO DE TRABALHO

Cura o Tido-Tannico Phosph. do Bittencourt

Deposito na PHARMACIA BITTENCOURT Rua Uruguaiana, 111—RIO (C 185)

## Arthritismo, Gota, Rheumatismo

Cura-se com Lyceol granulado effervescente, de Giffoni, o melhor dissolvente de ácidos e calcios de acido urico e uratos. Nas farmacias e drogarias.

DEPOSITO DROGARIA GIFFONI RUA 1º DE MARÇO, 17 (C 534)

## O QUE E' FACTO

é que a Joalheria Valentim vende barato de verdade, a compra qualquer quantidade de joias velhas ou novas de todos os valores, sendo de boa procedencia; paga o maximo do valor. Rua Gonçalves Dias, 37, telefone central 994. (C 5)

## DRAGÃO

Generos alimenticios de primeira qualidade. Preços barataesimos

Largo da 2ª Feira TELEPHONE 775-VILLA (C 672)

## IMPERIO

A Rainha das Aguas de Colonia. — A Agua das Rainhas da belleza A' venda em toda a parte — DEPOSITO: SÃO PEDRO, 109 — Teleph. N. 4.224 (C 1.201)

LUETYL cura syphilis adquirida e hereditaria, fortalece e engrandece, unico especifico adotado oficialmente nos hospitais do Exército e da Marinha e mais recetado pelos especialistas. (C 773)

## VINHO DO PARANA'

O vinho quando natural de uva o bem feito, disse Pasteur ser o melhor das bebidas. O vinho paranaense "SERRA AZUL" preenche essas condições.

Deposito "CASA RIST", Rua 7 de Setembro n. 77 — Telephone, 455 Central (C 334)



DOS CORRESPONDENTES DO "O JORNAL", DA ASSOCIATED PRESS, DA HAVAS E DA AMERICANA

**PISEN DE NOVO PIZNAN**

A cidade está se no-

Os novos alemães foram substituídos por outros, no caso.

[illegible]

Noticias da America

**do Sul**  
**Na Argentina**  
**PRELIMINARES DO CONGRESSO DE**  
**ESTRADAS DE FERRO**  
BUENOS AIRES, 20 (A.) — Reunião-  
hontem a Comissão Internacional Permanente do Congresso Sul Americano de Estradas de Ferro.  
O delegado do Brasil, sr. Olyntho do  
Santos Pires deu toda a esclarecimento

**O CASO DA EXPORTAÇÃO DO TRIGO**

do Ministério realizações, porém, foi domradamente estudada a questão da carência do trigo.

Sendo evidente a necessidade de respeito aos contratos que os exportadores têm com os estrangeiros, onde se faz muita falta de trigo, decidiu-se fixar a quantidade de trigo que poderá ser exportada, ficando encarregado o sr. Honório Pierredon, ministro das Relações Exteriores, de redigir o respectivo decreto.

**No Peru**

**AS PAREDES ESTÃO PROIBIDAS**

LIMA, 29 (A.) — Em virtude de nova Constituição haver estabelecido termos de arrolamento obrigatório para a solução de

questões entre patrões e operários, foram proibidas todas as palavras com caracteres insultuosos, sendo admitidas somente as palavras pacíficas, devendo os parafusos apresentar as suas reclamações à Repartição de Trabalho, do Ministério do Fomento.

## Na Bolívia

### EM VOO A GRANDE ALTURA

NA PAZ, 20 (A.) — O piloto aviador Carlos Huanca realizou um voo de alta altitude, como de Umanu, que fica a 20.000 pés acima do nível do mar.

O mecânico que acompanhava o piloto, teve uma síncope, devido ao intenso frio, e o aparelho quando desceu estava completamente

**No Urugua**  
**A PEREGRINAÇÃO A LAS PIEDRAS**  
MONTEVIDEO, 19 (A.) — Realizou-se peregrinação patriótica ao campo de batalha de "Las Piedras".  
Com grande entusiasmo assistiram a comunidade milhares de pessoas.  
Outras festas, hoje serão aqui realizadas, em comemoração à passagem do ano.

**REPRESSÃO AO ALCOOLISMO**  
MONTEVIDE'O, 13 (A) — Entrou ho-  
je em execução a lei de repressão ao al-  
coolismo, restando a polícia retirar as  
veras, no sentido de serem autuados os  
contraventores da dita lei.

**A CAMARA NÃO PERMITTIRA' QUE O PRESIDENTE BRUN SEJA PRO-  
CESSADO**  
MONTEVIDE'O, 13 (A) — A comen-  
tissão parlamentar especial nomea-

**COMEMORAÇÃO DO CENTENÁRIO DA REPÚBLICA**

O chic, a elegancia, o bom gosto  
para dem a confecção dos lindos chapéus de  
**CASA ALVES**  
RUA SANTO ANTONIO, 12-F  
GALERIA CRUZEIRO  
TELEF. 2484  
(C 1975)

14 enfermidades perigosas, "Tilus 13" é o único produto que mata instantaneamente percevejos, cupins, baratas e destrói as larvas. É vendido a razão de 13500 por vidro e basta para qualquer cama. F. H. Botelho, único concessionário. Caixa do Correio n. 1.907, Rio de Janeiro. (C 20)

ESTÃO A VENDA OS  
MOVEIS

**G 8**



E MACHINAS EM GERAL: EX-  
NDIO MNVILLE (U. M.)

**LSON & C.**

ITABORAHY-3 RIO  
(2232)



## A VIDA DOS CAMPOS

[illegible]







S. PEDRO — "A menina das rosas"  
S. JOSE — "O pé de anjo"  
PHENIX — "Alegria e Buchardt".

**CINEMAS**

PARIS — "Qualquer que seja o cust  
e "As Irmãs de Lord Dunsby".

IRIN — "Aventuras de Pete Corrêa"  
 IDEAL — "O Rastro do Polvo"  
 PATHE — "Romance da certidão"  
 PARQUE CENTENARIO — "Os mil maravilhas"  
 ODEON — "A vendetta"  
 PALAIS — "Uma noiva das arabias"  
 AVENIDA — "Merecido de almas"  
 PARISIENSE — "Dóce madrinha"  
 CENTRAL — "Wanda Wareline".

**ZONAL**

o melhor desinfectante para lavagens de senhoras — perfumado e adstringente. (C 76)

---

**DINHEIRO** \_\_\_\_\_ sob p  
nhore

de joias e mercadorias.

**MEJOR JULIO**

**MAIOR OFFERTA.**  
Companhia Aurora Brasileira. — 1  
Atende. Baixa. A.

**MUNICIPAL**

--- WALTHER MOCCHI  
(to assigned on 17 do corrente)

**Municipal do Rio de Janeiro**

**Junho**

**GEORGES VISEUX, VINCENZO BELLEZ-**  
**IO e G. RICCI.**

**RAH CEZAR, ZOLA AMARO, OFELIA**  
**MARIA ROGGERO, ANNITA GIACO-**

**ANNA CHAMAGNA, MARIA GALEFFI e**  
**MARCEL GILLY, CATULLO MAESTRI,**

ROSSI MORELLI, VICTOR DAMIANI,  
LE.  
DOMENICHELLI, MARIA LUCCHESI,  
NOS E BAILARINAS  
larina, ELENA KRONER.  
cenica — PERICLE ANSAIDU.  
PERA COMICA DE PARIS PARA EXE-  
DIQUEM ORIGINAL:  
LEQUEM O MAITRE GEORGES VISEUR  
STANZI DE ROMA  
TAS  
essay — LE VIEIL AIGLE, de Gounsborg  
— WALKIRIA, de Wagner — LA  
VALERIE DELLA ROSA, de Strauss — LA  
NIDA, de Ponchielli — FRANCESCA DA  
assenoet — AIDA, de Verdi — CORDELEY,  
— TOSCA, de Puccini — RIGOLET-  
tineti — BARBIERE DI SIVIGLIA, de Ros-  
— ANDREA CHENIER, de Giordano —  
USS.

**SEÃO REGIDOS PELO IL-  
RO**

**RTNER**

é aberta a assignatura para os dois turnos,

uros de 1<sup>o</sup>, 3:720\$; camarotes de 2<sup>o</sup>,  
800\$.

uros de 1<sup>o</sup>, 1:800\$; camarotes de 2<sup>o</sup>,  
958.

chegada da companhia.

terão direito às suas localidades, nos tur-  
ma secretaria, um livro rubricado pela Dire-  
(B 637

**e Centenario**

**BRASIL CINEMATOGRAFICA**

ENO E CAROL HOLLOWAY  
eridos e de fama no espl  
eries da VITAGRAPH  
LARA SINISTRA  
4 - Na maior tela do mun  
C 25

**Orquestra Sinfônica do Rio de Janeiro**

**SABADO, 22 DO CORRENTE**

**MUNICIPAL**

**52º CONCERTO**

**Regência MAESIRO BRAGA**

**A: 2ª da 1ª Serie do corrente anno**

**1ª PARTE**

— Symphonie em si bemol (1ª audição)

**2ª PARTE**

— Aria de Ilia (Oh! Ciel di Peratyba), da  
— "Lo Schiavo" — Senhora Zaira de Oliveira  
— Rouet d'Ombale.  
— Nocturno (1ª audição).  
— Symphonie da Upe a "Tann auser".

**CRÉDITO DO THEATRO** ☐ **PR. P.S. POPULAR.S** (R 68)

